

“VIVA Servizi S.p.A.”

DELIBERAZIONE N. 27 DEL 15.03.2023

APPALTO “FORNITURA DI CARBURANTE PER AUTOTRAZIONE MEDIANTE FUEL CARD E DEI SERVIZI CONNESSI”: APPROVAZIONE CAPITOLATO TECNICO E INDIZIONE PROCEDURA A TRATTATIVA PRIVATA.

Il Consiglio di Amministrazione,

Premesso che:

- . le compagnie petrolifere possono emettere una carta denominata “fuel card” che consente di acquistare carburanti, prodotti e servizi presso i propri distributori senza necessità di denaro contante;
- . la “fuel card” permetterebbe l’eliminazione della contabilizzazione dei consumi di carburante mediante carte carburanti, razionalizzando e semplificando la gestione amministrativa dei rifornimenti ed il controllo degli acquisti effettuati;
- . il lavoro di contabilizzazione risulta semplificato sia in termini di registrazioni contabili (unica fattura riepilogativa mensile del consumo di tutti i mezzi) sia in termini di numero di documenti da controllare, verificare e archiviare;
- . è possibile associare all’utilizzo della “fuel card” (abbinata alla targa del mezzo) l’uso di un codice alfanumerico identificativo del dipendente autorizzato all’acquisto del carburante che sarà riportato, unitamente al codice della “fuel card” tra i dati riepilogativi mensili e che consentirà la puntuale tracciabilità delle attività di rifornimento da parte del personale autorizzato;

Tenuto conto che:

- . in via prevalente i veicoli del parco mezzi aziendale sono alimentati da benzina senza piombo e da gasolio;
- . il consumo annuo di carburante per il parco mezzi aziendale è stimato in litri 30.000 di benzina super senza piombo e litri 270.000 di gasolio per autotrazione;

Ritenuto opportuno, al fine di conseguire i vantaggi descritti in premessa, procedere alla fornitura di carburante mediante l’utilizzo di “fuel card” per il periodo di 24 mesi per un

importo complessivo presunto di € 636.689,60 al netto di IVA e accise (importo accise stimato in € 376.860,00), corrispondente ad un quantitativo di 60.000 litri di benzina senza piombo e di 540.000 litri di gasolio per autotrazione;

Tenuto conto che l'importo a base di gara di cui sopra deriva dal prezzo medio unitario al netto IVA e accise della benzina senza piombo e del gasolio attualmente rilevato pari ad € 1,061/litro;

Tenuto altresì conto:

- del numero esiguo di operatori economici che dispongono della capillarità necessaria a VIVA Servizi per approvvigionarsi di carburante sul territorio servito, riscontrabili dalle verifiche fatte recentemente ed esplicitate nella nota interna (e negli allegati) del Responsabile dell'Area Prevenzione e Logistica in data 3.03.2023 che circoscrivono il numero di operatori idonei a due (ENI, API/IP);
- che i due concorrenti, per la partecipazione alla procedura di gara a trattativa privata, dovranno rispettare quanto previsto dal Capitolato tecnico e quindi assoggettarsi in sintesi alle seguenti condizioni:

- **importo:** € 636.689,60 oltre IVA e le accise (il cui importo è stimato in € 376.860,00) con il criterio del minor prezzo, riservandoci di negoziare le offerte pervenute qualora dovessero essere peggiorative rispetto alle attuali condizioni della convenzione Consip Fuel card 2;

- **durata:** 24 mesi naturali e consecutivi dalla data che verrà stabilita nel "verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", con possibilità di rinnovare il rapporto contrattuale per ulteriori periodi che cumulati tra loro non potranno superare il periodo di mesi 24 (ventiquattro) agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui all'originario contratto. E' escluso il tacito rinnovo.

- **descrizione del servizio:** l'appalto ha per oggetto la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel Card e dei servizi connessi. Le caratteristiche chimico-fisiche del carburante erogato dal Fornitore devono essere conformi ai requisiti previsti dalle norme di legge di seguito indicate e relativi aggiornamenti, o qualsiasi altra disposizione vigente in materia al momento della presentazione dell'offerta:

- benzina super senza piombo (Norma E.N. 228 ultima edizione);
- gasolio per autotrazione (Norma E.N. 590 ultima edizione).

- **Sintesi delle caratteristiche tecniche minime delle fuel cards:**

- Dotazione doppio PIN (targa veicolo e autista): in modo da

- identificare univocamente chi effettua rifornimento;
- Idonea a registrare i chilometri corrispondenti ai rifornimenti;
- Piattaforma informatica online in grado di consentire la consultazione dei dati sui rifornimenti e che consenta alla stazione appaltante di eseguire statistiche e monitorare la situazione dei rifornimenti;

Considerato che nel ruolo del R.U.P. e di Direttore per l'Esecuzione può essere nominato l'ing. Alessandro Fanara, Responsabile dell'Area Prevenzione e Logistica;

Preso atto che all'onere derivante dall'affidamento dell'appalto in questione si farà fronte con le somme a disposizione indicate nel Budget Beni e Servizi per il 2023 e seguenti dell'Area Prevenzione e Logistica;

Su proposta del Responsabile dell'Area Prevenzione e Logistica, ing. Alessandro Fanara, formulata con nota interna del 3.03.2023, condivisa dal Direttore Generale;

A voti unanimi;

delibera

1. di approvare il Capitolato Tecnico, nel testo agli atti societari, per l'affidamento a trattativa privata, dell'appalto "Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card e dei servizi connessi" per la durata di mesi 24 naturali e consecutivi decorrenti dalla data che verrà stabilita nel "verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", con possibilità di rinnovo per ulteriori periodi che cumulati tra loro non potranno superare il periodo di 24 mesi;
2. di dare mandato al Direttore Generale di procedere negoziando per l'affidamento a trattativa privata richiedendo offerte tramite l'Area Appalti, in ottemperanza alle disposizioni normative vigenti in materia, apportando eventuali modifiche non sostanziali alla documentazione tecnica e amministrativa di cui al precedente punto 1. che si rendessero necessarie per l'espletamento della procedura di gara;
3. di nominare Responsabile Unico del Procedimento e di Direttore per l'Esecuzione l'ing. Alessandro Fanara, Responsabile dell'Area Prevenzione e Logistica;
4. di dare altresì mandato al Direttore Generale, giusta procura notarile datata

- 12.09.2019, di procedere alla stipulazione del relativo contratto con l'aggiudicatario ad avvenuta produzione della documentazione necessaria al perfezionamento dello stesso;
5. di riservarsi di procedere con successivo provvedimento alla nomina della Commissione Giudicatrice, ad avvenuta scadenza della presentazione delle offerte;
 6. di fare fronte all'onere derivante, determinato in via presuntiva in € 1.273.379,2 al netto di IVA e accise (importo accise stimato in € 753.720,00), con le somme individuate nel Budget 2023 e seguenti per Beni e Servizi dell'Area Prevenzione e Logistica.
